



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 843/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Jedai 120, które wydarzyło się w dniu 21 lipca 2012 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek spadochronowy po zakończeniu zadania wykonywanego w czasie swobodnego spadania zainicjował otwarcie czaszy głównej. W trakcie procesu otwarcia spadochron wszedł w głębokie nurkowanie połączone z obrotami w prawą stronę. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

**Nie ustalono jednoznacznie przyczyny incydentu.**

**Nie można było wykluczyć, że nieprawidłowe otwarcie czaszy głównej nastąpiło z powodu nierównomiernego wplecenia linek w pierścienie gumowe, pozostawienia zbyt małego luzu pomiędzy taśmami nośnymi, a osłoną czaszy lub nierównego ułożenia stateczników.**

### **Komentarz organizatora skoków:**

Należy zwracać szczególną uwagę na staranność wplatania linek nośnych, stosowania tych samych rozmiarów pierścieni gumowych oraz pozostawianie odpowiedniego luzu pomiędzy taśmami nośnymi, a osłoną czaszy. Należy również starannie rozkładać stateczniki i poszczególne płyty czaszy.

*Podpis nadzorującego badanie*

*podpis na oryginale*