



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 917/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Airbus A-320 o znakach rozpoznawczych HA-LPO, które wydarzyło się w dniu 31 lipca 2012 r., na lotnisku Warszawa – Modlin EPMO, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane przez użytkownika informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie startu samolotu, załoga odczuła wolniejszą niż oczekiwała rotację samolotu przed oderwaniem. Po osiągnięciu poziomu lotu, załoga lotnicza zażądała sprawdzenia liczby pasażerów na pokładzie. Stwierdzono, że na pokładzie samolotu przebywa 148 pasażerów, w miejsce 95 określonych w arkuszu wyważenia (load sheet). ZFW (zero fuel weight) był także określony niewłaściwie. Zaktualizowane dane przesłane załodze przy użyciu ACARS wykazały, że start miał miejsce z masą samolotu 64,7 T w miejsce użytego do obliczeń osiągow 60 T. Poprawione dane zostały wprowadzone do komputera pokładowego i zostały użyte do obliczenia osiągow do lądowania.

Przyczyną incydentu lotniczego był:

błąd pracownika firmy handlingowej podczas przygotowania arkusza załadowania i wyważenia, polegający na nie sprawdzeniu poprawności danych przed zamknięciem obliczeń.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

brak procedury kontroli faktycznej masy samolotu z zapisaną w arkuszu wyważenia.

Komisja przyjęła zaproponowane przez użytkownika **działania profilaktyczne:**

- Odsunięcie pracownika od procesu przygotowywania arkuszy wyważenia (load sheet) i skierowanie go na ponowne szkolenie.

- Wydanie przez Postholdera Flight Operations Biuletynu Operacyjnego opisującego zaistniałą sytuację.

- Dokonanie zmiany przez Wizz Air w OM-B, punktu 3.4.4.4 i 3.4.4.6 dotyczącego przygotowania osiąarów do startu przez załogę lotniczą. Zmiana dotyczy porównania operacyjnego planu lotu uwzględniającego ilość sprzedanych biletów z otrzymanymi danymi do wyważenia.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

podpis na oryginale