



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1000/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Jedai 120, które wydarzyło się w dniu 16 sierpnia 2012 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok na zadanie RW-6. Po zakończeniu zadania wykonywanego podczas swobodnego spadania, skoczek przystąpił do otwarcia czaszy głównej. W trakcie procesu otwarcia spadochron wszedł w głębokie nurkowanie z silnymi obrotami. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

Prawdopodobnymi, określonymi przez zgłaszającego zdarzenie przyczynami incydentu mogły być:

- Nierównomierne wplecenie linek w pierścienie gumowe osłony czaszy;
- Pozostawienie zbyt małego luzu pomiędzy taśmami nośnymi, a osłoną czaszy;
- Nierówne ułożenie stateczników czaszy.

Komentarz organizatora skoków:

Podczas składania spadochronu do skoku należy zwracać szczególną uwagę na staranność wplatania linek nośnych, stosowanie tych samych rozmiarów pierścieni gumowych, pozostawianie odpowiedniego luzu linek pomiędzy wplotami, a taśmami nośnymi, a także staranne, równe rozkładanie stateczników i poszczególnych płatów spadochronu.

Biorąc pod uwagę, że było to kolejne, podobne co do przebiegu i skutków zakłócenie procesu otwarcia tego samego spadochronu używanego przez tego samego skoczka, Komisja określa następujące **zalecenia dotyczące bezpieczeństwa** skierowane do użytkownika (skoczka)*:

1. Sprawdzenie przy udziale doświadczonego mechanika spadochronowego prawidłowego, zgodnego z właściwą instrukcją sposobu układania spadochronu;
2. Przeprowadzenie przez mechanika przeglądu spadochronu, w tym skontrolowanie symetryczności i długości linek czaszy;
3. Przeanalizowanie poprawności sylwetki ciała podczas otwierania spadochronu.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński

* - zgodnie z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L z 2010 r., nr 295 poz. 35) w przeciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszego dokumentu należy przesłać do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych informacje o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważy, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach ich niepodjęcia.