

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|0|0|5| / |1|2|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia
Polska / Wadowice

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Gierałtowiczki N 49⁰ 57' 24,40" ; E 019⁰ 23' 40,85" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|2|

Rok

|0|8|

Miesiąc

|1|8|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|4|

Godz.

|0|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

bez oznaczenia producenta skrzydła

Typ SP

motolotnia – podobna do Stream 16 – bez oznaczenia typu skrzydła

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|M|S|W|D|

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

G I E R A Ł T O W I C Z K I

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

G I E R A Ł T O W I C Z K I

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

3

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*Start;
Wznoszenie do wysokości około 50 m;
Zakręt w lewo o 180 stopni;
Lot z wiatrem;
Zakręt w lewo;
Wejście w strome opadanie;
Zderzenie z ziemią.*

ETAP LOTU:

LOT PO KRĘGU

CZĘŚĆ OPISOWA:

Przebieg lotu według relacji świadka – pilota motolotniowego.

Po uruchomieniu i wykonaniu próby silnika pilot lat 62 wykołował do drogi startowej na kierunku 090. Po 250 m rozbiegu z wypchniętą sterownicą, nastąpiło oderwanie i wznoszenie. Motolotnia kołysała się na boki, a sterownica pozostawała cały czas wypchnięta. Na wysokości około 50 – 60 m pilot wykonał zakręt w lewo o około 180 stopni i leciał w kierunku zachodnim. Po przelecie około 500 m na zachód od miejsca startu, przy zaobserwowanych trudnościach z utrzymaniem kierunku i wysokości lotu, pilot rozpoczął wykonywanie zakrętu w lewo na zniżaniu i na wysokości około 40 m. W tym czasie motolotnia przechyliła się w prawą stronę z jednoczesnym odchyleniem kierunku lotu w tą samą stronę, tak jakby dostała się w rejon prądu wznoszącego. Pilot mocno wychylił sterownice w prawo i skrzydło przechyliło się ostro na lewo. Przez chwilę motolotnia leciała prosto w locie poziomym na tzw. żyletkę, po czym opuściła nos i zaczęła opadać w kierunku ziemi po kątem około 80 stopni. Sterownica motolotni pozostawała ściągnięta. Pilot zdjął obroty silnika, a po chwili motolotnia w stromym locie, przodem wózka i nosem skrzydła zderzyła się z ziemią. Pomimo udzielenia pierwszej pomocy medycznej pilot zmarł.

Ponadto, na obecnym etapie badania wypadku stwierdzono iż:

- Pilot nie posiadał uprawnień do wykonywania lotów na motolotniach;*
- Pilot miał około 5 letnią przerwę w wykonywaniu lotów na motolotniach;*
- Pilot posiadał aktualne orzeczenie lotniczo-lekarskie;*
- Przeprowadzone na miejscu wypadku oględziny nie wykazały nieprawidłowości, co do stanu technicznego motolotni;*
- Motolotnia nie była dopuszczona do lotów – w metryce nie było wpisów dotyczących wykonania przeglądu, oblotu i pozwolenia na loty.*

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano zaleceń profilaktycznych.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM