



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1039/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 20 sierpnia 2012 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez zgłaszane za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas odlotu z KBP, na wysokości około FL160 w samolot uderzył piorun. Samolot znajdował się w trakcie wek torowania do ominięcia chmur Cb, w strefie silnego oblodzenia. Wszystkie urządzenia pokładowe działały prawidłowo. Kapitan zdecydował o kontynuowaniu rejsu. Po lądowaniu w Warszawie obsługa techniczna stwierdziła liczne wypalenia nitów oraz pokrycia na połączeniach. Samolot wycofano z eksploatacji do czasu usunięcia uszkodzeń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Wykonanie lotu w rejonie występowania chmur burzowych.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: