



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1048/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cirrus SR22T, które wydarzyło się w dniu 24 sierpnia 2012 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie rozbiegu pilot uznał, że samolot za wolno się rozpędza i przerwał start po ok. 400 metrach. W skutek intensywnego hamowania, samolot stracił kierunek ok. 10 stopni w lewo (na pasie betonowym widać wyraźnie ślad hamowania prawego koła, aż do wypadnięcia na trawę i wytoczenia się ok. 30 metrów w uprawę kukurydzy o wysokość ok. 2 metrów). W końcowej fazie dobiegu pilot wyłączył silnik dzięki czemu nie zostały uszkodzone łopaty śmigła. Po wyłączeniu instalacji elektrycznej i paliwowej, pilot opuścił kabinę samolotu.



Fot. 1 Widok końcówki dobiegu (zdjęcia przekazane przez zgłaszającego)

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niewłaściwa ocena osiągow samolotu, co doprowadziło do podjęcia przez pilota decyzji o przerwaniu rozbiegu w punkcie nie gwarantującym zakończenia dobiegu w obrębie drogi startowej.



Podjęte przez użytkownika **działania profilaktyczne:**

Przed kolejnym lotem przeprowadzić z pilotem loty kontrolne z instruktorem.

Komentarz:

Przy wykonywaniu lotów na typach samolotów o znacznej różnicy osiąarów należy zwrócić uwagę na różnice w charakterystykach lotnych obu statków powietrznych. Zaleca się nie dopuszczać do zbyt dużych przerw w wykonywaniu lotów na jednym typie samolotu.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: