



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1049/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Stiletto 150, które wydarzyło się w dniu 18 sierpnia 2012 r., w miejscowości Chrcynno. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek-instruktor (667 skoków ze spadochronem), wykonywał skok na zadanie „Obserwator”. Po zakończonym zadaniu skoczek otworzył spadochron na wysokości 900 m. W trakcie procesu otwarcia czasza spadochronu weszła w głębokie nurkowanie z silnymi obrotami w prawą stronę, wskutek czego wystąpiło zjawisko „twista”. Skoczek dwukrotnie podjął próby rozkręcenia linek poprzez rozciąganie taśm nośnych, następnie przystąpił do procedury awaryjnej – wyczepił czaszę spadochronu głównego i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie odbyło się bezpiecznie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nie udało się wskazać jednoznacznie przyczyny zakłócenia procesu otwarcia spadochronu.

Zjawisko „twista” może wystąpić między innymi wskutek nierównomiernego wplecenia linek nośnych do osłonki, pozostawienia zbyt małego luzu pomiędzy taśmami nośnymi a osłonką lub nierównomiernego ułożenia stateczników, co może powodować wystąpienie rotacji czaszy w czasie procesu otwarcia.

Użytkownik wskazał na następujące działania profilaktyczne:

- w procesie układania spadochronu do skoku zwracać szczególną uwagę na staranność wplatania linek nośnych, stosowanie tych samych rozmiarów pierścieni gumowych oraz niewplatanie linek nośnych do samych taśm nośnych (należy pozostawić tzw. „luz” pomiędzy taśmami nośnymi a osłonką), a także staranne rozkładanie stateczników i poszczególnych płatów spadochronu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska:*podpis na oryginale*.....