



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1073/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 150, które wydarzyło się w dniu 28 sierpnia 2012 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez zgłaszane za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu w ATZ lotniska EPKM pilot stwierdził nierównomierną pracę silnika. Poinformował FIS o zaistniałej sytuacji, nabrał wysokości i skierował się w stronę lotniska EPKM. Lądowanie odbyło się bez następstw. Po lądowaniu, w trakcie kołowania silnik pracował normalnie. Po locie przeprowadzono przegląd silnika, instalacji, w tym kontrolę instalacji paliwowej i zapłonowej. Nie stwierdzono żadnych uszkodzeń. Wykonano próbę silnika na ziemi, praca silnika bez uwag. W momencie zdarzenia temperatura powietrza na ziemi wynosiła 12°C.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną nierównomiernej pracy silnika było oblodzenie gaźnika.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: