

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

G|O|T|A|R|T|O|W|I|C|E|/|R|Y|B|N|I|K| |E|P|R|G| | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

G|O|T|A|R|T|O|W|I|C|E|/|R|Y|B|N|I|K| |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu /godz. min./

0|0| 0|7|

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
			2		
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Żałoga uczeń-pilot z instruktorem, w ramach szkolenia podstawowego, wykonywała lot szkolny na zad. A/11 – Loty po kręgu i manewry do lądowania na małej wysokości – 500 ft (150 m) AGL. Starty i lądowania odbywały się na kierunku 30. Po wykonaniu jednego kręgu czterozakrętowego na wysokości 500 ft i prawidłowym przyziemieniu uczeń-pilot na polecenie instruktora startował z konwojera do kolejnego lotu. Uczeń pilot wyłączył podgrzew gaźnika, a instruktor zmniejszył wychylenie klap do położenia startowego, po czym, uczeń zwiększył obroty silnika do maksymalnych (ok. 2500) i po krótkim rozbiegu samolot przeszedł na wznoszenie. Początkowo silnik pracował prawidłowo, ale na wysokości 20-30 m wystąpił szybko postępujący spadek mocy. Obroty silnika spadły tak, że samolot przestał się wznosić. Na kierunku lotu były wysokie przeszkody. Uczeń-pilot odchylił drążek sterowy od siebie dla zabezpieczenia prędkości, a instruktor przejął sterowanie i wyłączył iskrowniki. Nastąpiło zderzenie prawego skrzydła z koroną wysokiej akacji. Samolot w stromym locie ślizgowym zerwał linię energetyczną NN i zderzył się z asfaltową nawierzchnią ulicy. Po przetoczeniu się o kilkanaście metrów wpadł do przydrożnego rowu i zapalił się. Żałoga mimo pożaru zdołała opuścić kabinę o własnych siłach. Pożar został ugaszony przez straż pożarną, a uczeń-pilot oraz instruktor po udzieleniu pierwszej pomocy zostali odwiezieni przez pogotowie ratunkowe do szpitala. Badanie alkometrem nie wykazało obecności alkoholu etylowego w wydychanym powietrzu członków załogi. Badania lekarskie potwierdziły tylko nieznaczne obrażenia załogi.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Ze względu na cechy konstrukcyjne i położenie głównego zaworu paliwowego w samolotach PZL-150A Koliber istnieje możliwość przypadkowego przestawienia jego pokrętła poza wybraną pozycję, np. nogami osób zajmujących przednie fotele. Starsze, bardziej wyeksploatowane samoloty, mogą mieć zawory słabo akcentujące pozycje zaworu (Zamknięty-Lewy-Prawy), co może sprzyjać przypadkowemu przestawieniu zaworu. W takich przypadkach zaleca się wymianę zaworu na nowy.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice, 18.09.2012 r.