

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 1 | 1 | 5 | 4 | / | 1 | 2 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Pobiednik k. Krakowa N 50°05'; E 020°13'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 2 |

Rok

| 0 | 9 |

Miesiąc

| 0 | 9 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 |

Godz.

| 1 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Aeroprakt Ltd - Kijów

Typ SP

Aeroprakt A22L

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | G | S | G |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Air Cracovia - Kraków

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanymD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

P|O|B|I|E|D|N|I|K| |k| |K|R|A|K|O|W|A| |E|P|K|P|

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

P|O|B|I|E|D|N|I|K| |k| |K|R|A|K|O|W|A|

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu /godz. min./

0|0| |2|0|

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	0 1 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	0 0 1 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot samolotowy turystyczny przybył na lotnisko w celu wykonanie lotu rekreacyjnego w rejonie. Pobrał samolot z hangaru, a po wykonaniu przeglądu przedstartowego dotankował 41 l paliwa. Pilot zabrał na pokład pasażera, swojego syna. Po uzyskaniu zgody wystartował z pasa 27. Lot wykonywał w okolicach Wieliczki i Niepołomic na wysokości 1600 ft wg QNH. Po kilkunastu minutach zdecydował się na powrót do lotniska startu. Po nawiązaniu łączności z portem zgłosił wejście do III zakrętu lewego kręgu pasa 27. Po wejściu w krąg pilot zredukował obroty silnika i wychylił klapy do położenia 10°. Zakręt IV wykonał na wysokości ok. 140 m AGL. Po wyjściu na prostą zniżał się do lądowania na pasie 27 korygując ścieżkę schodzenia obrotami silnika. Punkt wyrównania przyjął między wschodnią granicą lotniska i progiem pasa 27. Na skutek zbyt „płaskiego” podejścia przyziemienie nastąpiło przed lotniskiem na polu uprawnym. Samolot przetoczył się przez rów na granicy lotniska i wyłamał przednie podwozie. Następnie, wtoczył się na lotnisko i skapotował przed progiem pasa 27.

Załoga o własnych siłach opuściła kabinę samolotu nie odnosząc obrażeń. Badanie pilota i pasażera potwierdziło ich trzeźwość.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice, 22.02.2012 r.