



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1174/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Safire2 119, które wydarzyło się w dniu 9 września 2012 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończeniu zadania wykonywanego podczas swobodnego spadania, skoczek przystąpił do otwarcia czaszy głównej. Podczas procesu otwarcia spadochron wszedł w głębokie nurkowanie połączone z szybkimi obrotami. Po dwóch bezskutecznych próbach rozkręcenia linek, skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Oględziny spadochronu nie wykazały przyczyny zakłócenia procesu otwarcia. W trakcie rozmowy z osobą, która układała spadochron do skoku ustalono, że czasza w osłonie była dwukrotnie wkładana do komory pokrowca, ze względu na wątpliwości dotyczące prawidłowości wykonania tej czynności. Nie można wykluczyć, że wówczas nastąpiło skręcenie linek nośnych.

Nie ustalono przyczyny incydentu. Nie można wykluczyć błędu popełnionego w czasie wkładania czaszy w osłonie do komory pokrowca.

Komentarz organizatora skoków:

W czasie układania spadochronu, na etapie wkładania czaszy w osłonie do komory pokrowca należy zachowywać dużą staranność. W przypadku wątpliwości, co do prawidłowości wykonania tej czynności, proces należy wykonać ponownie, zwracając uwagę, czy nie spowodowało to skręcenia linek.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*