



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1175/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 12 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora skoków informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się w dniu 10 września 2012 r., w miejscowości Chrcynno. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (2 skoki ze spadochronem) wykonywał skok na zadanie "I-1". Proces otwarcia, manewrowanie spadochronem na wysokości oraz budowa rundy do lądowania przebiegały poprawnie. Podczas podejścia do lądowania uczeń nie skorygował kierunku i wylądował z lekkim obrotem w lewą stronę. Na skutek lądowania na luźne, rozstawione nogi uczeń doznał kontuzji nogi lewej w okolicach kolana. Na drugi dzień uczeń został przewieziony na badania lekarskie do szpitala, gdzie zdiagnozowano prawdopodobieństwo zerwania więzadła boczno-środkowego. Ucznia pozostawiono w szpitalu w celu dalszej obserwacji.

Przyczyna wypadku lotniczego był:

Błąd techniki lądowania polegający na lądowaniu „bokiem do wiatru” z pogłębiającym się zakrętem w lewo na luźne, rozstawione nogi.

Komentarz podmiotu przedstawiającego informację o okolicznościach zdarzenia:

Profilaktyka - w procesie szkolenia, pomimo wykorzystywania do szkolenia spadochronów szybujących, wyrabiać nawyk lądowania na złączone w trzech punktach nogi, bez względu na kierunek lotu tuż przed przyziemieniem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: