



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1184/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr pil. Wiesław Jedynak

Członek Komisji: mgr inż. pil. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 10 września 2012 r. na lotnisku EPKK, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas uruchamiania silników śmigłowca do misji HEMS, po przełączeniu przełącznika rodzaju pracy ENG MAIN na „IDLE”, na obrotomierzu trójwskazówkowym wystąpił brak wskazań prędkości obrotowej RPM wirnika głównego oraz turbiny napędowej silnika nr 1 i 2. Po przełączeniu przełącznika rodzaju pracy na „FLIGHT” wskazówki obrotomierza w dalszym ciągu pokazywały wartość „0”. Śmigłowiec został zawieszony w eksploatacji. Personel techniczny SOT Warszawa przemył złącza elektryczne wiązki przewodów połączeniowych wskaźnika. Przeprowadzone uruchomienie silników na ziemi potwierdziło poprawność wskazań obrotomierza. Śmigłowiec został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Przyczyną incydentu było zanieczyszczenie złącz elektrycznych wiązki przewodów połączeniowych obrotomierza trójwskazówkowego.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*