



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1207/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-50-3 „Puchacz” i paralotni, które wydarzyło się w dniu 14 września 2012 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez zgłaszającego za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotów szybowcowych i paralotniowych wykonywanych z dwóch startów, w trakcie lądowania z wiatrem szybowca „Puchacz” wykonującego lot szkolny wg zadania AI/4 (imitacja lądowania z nieodczepioną liną), nastąpił start paralotniarza na kierunku przeciwnym. Lądowanie szybowca odbyło się z odpowiednią separacją odległościową i wysokościową względem paralotniarza, jednak równoczesny start paralotniarza stanowił zaskoczenie dla ucznia i instruktora w szybowcu.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była zgoda na start paralotniarza wydana przez kierownika startu szybowcowego kierownikowi startu paralotniowego (pomocniczego) w czasie lądowania z wiatrem szybowca wykonującego lot szkolny.

### Podjęte przez zarządzającego lotniskiem działania profilaktyczne:

- 1) Omówiono zdarzenie z osobami będącymi kierownikami startów w dniu zdarzenia oraz wszystkimi mogącymi pełnić tę funkcję w Aeroklubie regionalnym.
- 2) Wnioskuje się do Dyrektora Aeroklubu regionalnego o rozdział czasowy działalności aeroklubowej (loty szybowcowe, samolotowe i skoki spadochronowe) od działalności paralotniowej.
- 3) Przypomniano kierownikom startów, że działanie na lotnisku więcej niż jednego startu niesie dużo większe ryzyko zaistnienia sytuacji niebezpiecznych.
- 4) Przypomniano kierownikom startów zasady kierowania lotami i przekazywania sobie obowiązków.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*