



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1211/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Safire 149, które wydarzyło się w dniu 16 września 2012 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek wykonywał skok z wysokości około 7000 m AMSL. Po zakończeniu zadania wykonywanego podczas swobodnego spadania, skoczek przystąpił do otwarcia czaszy głównej. Kolejne trzy próby zlokalizowania uchwyty pilocika zakończyły się niepowodzeniem. Skoczek wyczepił zamki taśm nośnych czaszy głównej i otworzył czaszę zapasową. Analiza zdarzenia wykazała, że ze względu na niską temperaturę na dużej wysokości skoczek ubrał się tak grubo, że miał ograniczoną swobodę ruchu rąk i bardzo ściśle dopasowaną uprzęż. Uniemożliwiło to sięgnięcie ręką do prawidłowo położonego uchwyty pilocika czaszy głównej.

**Przyczyną incydentu był niewłaściwy dobór ubioru skoczka i uprząży spadochronu, co uniemożliwiło otwarcie czaszy głównej.**

### **Komentarz organizatora skoków:**

W przypadku skoków wymagających zastosowania grubej odzieży, należy stosować spadochrony o powiększonej uprząży, pozwalający na swobodny dostęp do wszystkich uchwyty i systemu otwierania spadochronu głównego.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz:**

Kontrola uczniów-skoczków przez instruktorów i samodzielne kontrolowanie się skoczków przed skokiem (zajęciem miejsca w statku powietrznym) w zakresie przygotowania zestawu spadochronowego i wyposażenia, powinna obejmować między innymi sprawdzenie swobody ruchu, umożliwiającego swobodny dostęp do wszystkich uchwyty używanego zestawu spadochronowego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*