



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1216/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu tandem A2 370, które wydarzyło się w dniu 15 września 2012 r., w miejscowości Nowy Targ – lotnisko EPNT, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z pasażerem z wysokości 4000 m. Do momentu przystąpienia do otwarcia czaszy głównej na wysokości około 2000 m skok przebiegał prawidłowo. Po kilku nieudanych próbach zlokalizowania uchwyty otwierania czaszy głównej, skoczek sięgnął do drugiego uchwyty otwierania czaszy głównej. W tym czasie usłyszał 3 sygnał wysokościomierza akustycznego, który był nastawiony na wysokość 1000 m. Aby uniknąć jednoczesnego otwarcia czaszy głównej przez siebie i zapasowej, której otwarcie mogło by być zainicjowane przez automat spadochronowy, skoczek sam otworzył czaszę zapasową. Lądowanie zostało wykonane na lotnisku bez dalszych następstw.

Analiza okoliczności zdarzenia wykazała, że jeden z uchwyty otwierania czaszy głównej podwinął się pod taśmę uprząży, najprawdopodobniej podczas przemieszczania się skoczka z pasażerem do wyjścia z samolotu Cessna 206.

Przyczyną incydentu był brak kontroli poprawności położenia uchwyty zestawu spadochronowego przed opuszczeniem statku powietrznego.

Komisja zaakceptowała następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Pouczenie skoczków wykonujących skoki na spadochronach tandem o konieczności stosowania dobrej praktyki – dodatkowej kontroli położenia uchwyty zestawu spadochronowego przed opuszczeniem statku powietrznego oraz po wyrzuceniu pilocika stabilizującego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*