



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1347/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu TECNAM P2006T, które wydarzyło się w dniu 10 października 2012 r., **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W ramach egzaminu przed Lotniczą Komisją Egzaminacyjną na licencję pilota samolotowego zawodowego CPL(A) wraz z uprawnieniem IR(A), pilot egzaminowany wykonywał podejście VOR/DME na lotnisko Łódź Lublinek (EPLL). W trakcie podejścia do lądowania, egzaminowany pilot nie wypuścił podwozia, co nie zostało zauważone przez egzaminatora. Odczytanie listy kontrolnej „*before landing check list*”, w której zawarte jest, między innymi, sprawdzenie konfiguracji samolotu przed lądowaniem, nie spowodowało wykrycia niepoprawnej konfiguracji samolotu. W końcowej fazie podejścia (na wyrównaniu) egzaminator widząc nienaturalnie niskie położenie samolotu względem drogi startowej podjął decyzję o przerwaniu lądowania i odejściu na drugi krąg przejmując jednocześnie sterowanie samolotem. Samolot odleciał na lotnisko bazowania, gdzie bez problemu wykonał lądowanie. Po lądowaniu został poddany oględzinom, które wykazały, iż w trakcie manewru odejścia na drugi krąg w EPLL nastąpiło zetknięcie anten oraz elementów kotwiczenia samolotu zabudowanych na spodzie kadłuba z powierzchnią drogi startowej w wyniku czego zostały one nieznacznie uszkodzone. Według oświadczenia załogi samolotu nie spowodowało to nieprawidłowej pracy radiostacji pokładowych i innych systemów samolotu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Ominięcie przez pilota czynności wypuszczenia podwozia przed lądowaniem oraz niestaranne wykonanie listy kontrolnej „*before landing check list*”.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia były:

- 1) niewłaściwe monitorowanie przez egzaminatora działań pilota,

- 2) wykonywanie podejścia do lądowania pod słońce co mogło utrudnić odczytanie wskazań lampek sygnalizujących wypuszczenie podwozia (samolot nie był wyposażony w zasłonki przeciwsłoneczne).

Podjęte przez użytkownika **działania profilaktyczne:**

- 1) Przeprowadzono szkolenie z personelem latającym na samolocie TECNAM P2006T informując o zdarzeniu.
- 2) powiadomiono producenta samolotu o zdarzeniu, sugerując zamontowanie zasłonek przeciwsłonecznych dla załogi.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**



Fot. 1 Zdjęcia uszkodzeń elementów na spodniej części kadłuba (fot. przekazane przez zgłaszającego zdarzenie)

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*