

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|1|3|5|9|/|1|2|

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia  
Polska /Zielona Góra

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Przylep     N 51<sup>0</sup> 58' 31,51" ; E 015<sup>0</sup> 27' 08,51" ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

|2|0|1|2|  
Rok

|1|0|  
Miesiąc

|1|4|  
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|7|  
Godz.

|4|5|  
Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Paratec GMBH

Typ SP

Balance 260

Znaki rejestracyjne SP

nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Ośrodek Szkolenia Spadochronowego „Para-Sol”

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny                      N  lot nieregularny                      Z  nieznan

D  lot krajowy                              I  lot międzynarodowy                      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****P | R | Z | Y | L | E | P**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****P | R | Z | Y | L | E | P**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | 3 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | | 1 |

| | |

| | |

| | |

| | |

**Pasażerowie**

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

**Osoby postronne**

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*Uczeń-skoczek wykonywał skok z samolotu An-2, z wysokości około 1000 m. Po oddzieleniu się ucznia-skoczka od samolotu, za pomocą liny desantowej nastąpiło zainicjowanie otwarcia czaszy głównej spadochronu. Czasza główna napętniła się nieprawidłowo i uczeń-skoczek opadał w spirali. Na małej wysokości uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną, a system RSL zainicjował otwarcie czaszy zapasowej. W końcowej fazie napętniania się czaszy zapasowej uczeń-skoczek zderzył się z ziemią, ponosząc śmierć na miejscu wypadku.*

*Dotychczas przeprowadzone czynności, nie wykazały przyczyny nieprawidłowego otwarcia czaszy głównej, ani zbyt późnego podjęcia przez ucznia-skoczka procedury awaryjnej.*

**WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

*Nie wydano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.*

**PROPONOWANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

*Nie zaproponowano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**