MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1369/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 767-300, które wydarzyło się w dniu 14 października 2012 r., **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010** ***w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE*** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania na pas 11 w WAW, po przestawieniu dźwigni klap w pozycję 30, na wysokości około 1300 stóp pojawiła się sygnalizacja TE FLAPS DISAGREE. Załoga przerwała podejście. Wykonano procedurę zgodnie z QRH 9.19 TRAILING EDGE FLAPS DISAGREE. Wykonano następne podejście. Lądowanie na klapach 20 przebiegło bez zakłóceń o godzinie 07:28 UTC. Załoga po lądowaniu dokonała wpisów do LDP 60 oraz wypełniła raport ASR. Samolot został wycofany z eksploatacji i przekazany służbom technicznym. Wymieniono *Flap Load Relief Actuator*, czyli element systemu zapobiegającego przekroczeniu dopuszczalnej prędkości na klapach 25 i 30. Przeprowadzono testy i dopuszczono samolot do eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była niesprawność *Flap Load Relief Actuator*.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*