

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 4 | 6 | 0 | / | 1 | 2 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Warszawa N _____ ; E _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 2 |

Rok

| 1 | 1 |

Miesiąc

| 0 | 2 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 6 |

Godz.

| 1 | 1 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Instytut Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Politechniki Warszawskiej

Typ SP

Motoszybowiec PW-4B Pelikan

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 8 | 0 | 5 | 0 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Akademickie Stowarzyszenie Lotnicze

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użyt. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu:

W | a | r | s | z | a | w | a | - | B | a | b | i | c | e | (| E | P | B | C |) | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

W | a | r | s | z | a | w | a | - | B | a | b | i | c | e | (| E | P | B | C |) | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

1 | h | 5 | 7 | min

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
		2			
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Załoga w składzie: pilot doświadczalny oraz pilot-obszator zaplanowała do realizacji w dniu 2 listopada dwa loty związane z pomiarem zużycia paliwa na motoszybowcu PW-4. Loty te były jednymi z ostatnich z serii pomiarów realizowanych w ramach 50 godzinnego programu prób w locie po zmianie typu silnika zabudowanego na motoszybowcu. Motoszybowiec przed każdym lotem był zatankowany do pełna. Drugi lot rozpoczął się o godzinie 14:13 i odbywał się po trasie: Warszawa – okolice Mińska Mazowieckiego (Mrozy, Kołbiel) – Góra Kalwaria – okolice Białobrzegów (Stromiec) – Błonie – Zaborów – Warszawa. Lot ten trwał 1 godzinę i 57 minut.

W trakcie lotu po kręgu, przed pozycją IV zakrętu, w rejonie ulicy Broniewskiego, zgął silnik motoszybowca. Z uwagi na brak możliwości lądowania przed lotniskiem, pilot podjął decyzję o próbie dolotu do lotniska lotem szybowym. Dolot odbywał się pod silny czołowy wiatr. Motoszybowiec doleciał do ulicy Powstańców Śląskich, po przekroczeniu której, zaczepił prawym skrzydłem o stalowy maszt latarni ulicznej. W trakcie tego uderzenia zostało urwane (odcięte) ok. 1/3 prawego skrzydła motoszybowca, a maszt latarni został zgięty przy podstawie w miejscu otworu technicznego. Motoszybowiec obrócił się o ok.180 stopni i uderzył w ziemny nasyp na poboczu ulicy Powstańców Śląskich. W wyniku zderzenia z ziemią nastąpiło zmiżdżenie przedniej części kadłuba – przednia kabina została zniszczona całkowicie a druga do fotela pasażera. W trakcie wypadku obaj członkowie załogi odnieśli poważne, ale niezagrażające życiu, obrażenia. Załodze została udzielona natychmiastowa pomoc medyczna przez zespół medyczny śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, którego pilot zauważył zdarzenie i wylądował nieopodal wraku motoszybowca.

W trakcie wstępnych oględzin na miejscu wypadku stwierdzono brak paliwa w zbiorniku. Późniejsze oględziny wykazały nieszczelność instalacji paliwowej w rejonie zaworu paliwa oraz poluzowany przewód elektryczny w instalacji wskaźnika paliwa. Obecnie trwają badania techniczne, których celem jest określenie wpływu wykrytej nieszczelności na zużycie paliwa oraz pomiary zużycia paliwa w określonych warunkach pracy silnika.

Motoszybowiec był wyposażony w rejestrator obrazu (skierowany na tablicę przyrządów), dźwięków w kabinie oraz pozycji GPS. Dane z lotu zakończony wypadkiem oraz lotów poprzedzających zostały odczytane i są poddawane analizie.

Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Brak

podpis na oryginale

Pieczałka i podpis kierującego zespołem badawczym