



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	32/12			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 stycznia 2012 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>CTR EPWR</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Mooney M-20TN</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Radio Air Express sp. z o.o. ul.Szybka 2-10, 50-421 Wrocław</i>			
Dowódca SP:	<i>Brak danych</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu - raport</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23.05.2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z EPWR do LOWL, o godz. 04:21 UTC pilot zgłosił silne turbulencje, podmuchy wiatru, niemożność utrzymania samolotu w położeniu poziomym i zamiar powrotu na lotnisko startu. Pilot rozpoczął podejście z widocznością, z lewym zakrętem do pasa 29. W pozycji „z wiatrem” potwierdził zaistnienie sytuacji „w niebezpieczeństwie”, miał trudności z wyprowadzeniem samolotu na prostą do lądowania, w rejonie podejścia 29 wykonał ciasne okrążenie w prawo po czym wylądował o godz. 04:27 UTC w asyście lotniskowej straży pożarnej. Wg relacji pilota występowały bardzo duże siły na sterze wysokości, sugerujące defekt trymera.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Okoliczności sprzyjające:

Trudne warunki meteorologiczne – silny wiatr z kierunków zmiennych (270-310), podmuchy, turbulencje.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Brak informacji.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>