



Dot. incydentu nr: 72/12

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 czerwca 2014 roku, informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-500, które wydarzyło się w dniu 25 stycznia 2012 r. na lotnisku Poznań-Ławica (EPPO), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, wobec (pomimo monitu ze strony PKBWL) nie otrzymania dokumentów przeprowadzonego przez Zarządzającego lotniskiem badania incydentu, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalania przyczyny.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Odejście na drugie okrążenie, o godz. 22:38 UTC, samolotu wykonującego podejście na RWY28 na EPPO ze względu na usterki świateł podejścia i progowych RWY 28. Światła RWY28 w EPPO, z powodu wymiany pulpitu sterującego w TWR (własność Portu Lotniczego), które były ręcznie sterowane przez elektryka portowego obsługującego regulatory CCR w stacji ST-2 (łączność telefoniczna z KRL). W trakcie zdarzenia elektryk przez dłuższy czas szukał usterki, która spowodowała, że miał u siebie sygnalizację świecenia wszystkich świateł podczas gdy światła się nie świeciły, gdy w końcu światła się zaświeciły samolot odleciał na ponowne podejście, bo był za blisko by wylądować.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nie ustalono.

Działania podjęte przez podmiot badający:

Brak informacji

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35