



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 138/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 18 grudnia 2012 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER E170-100, które wydarzyło się w dniu 21 lutego 2012 r., podczas odlotu z EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

W dniu 21.02.2012r na wznoszeniu, krótko przed zajęciem poziomu przelotowego, pojawiło się podświetlenie przycisków na dolnych panelach: L/H R/H REV. PANELS ADS IRS WATER DUMP GND PROX TERRAIN INHIBIT, GND PROX INHIBIT G/S, LG WARNING INHIBIT. Kapitan po konsultacji z centrum operacyjnym podjął decyzję o powrocie na lotnisko startu. Podobna usterka pojawiła się dzień wcześniej na tym samym samolocie. Po lądowaniu samolot został wycofany z eksploatacji celem usunięcia usterki. Obsługa techniczna wymieniła trzy dolne panele z przyciskami: WATER DUMP, GND PROX TERR INHIB/EMERG PRK BRK GND PROX G/S INHIB/LG WRN INHIB AND LH/RH REV, zgodnie z dokumentami AMM 31-61-02, AMM 31-17-01 AMM 31-17-02 oraz AMM 38-11-16. Samolot przywrócono do eksploatacji w dniu następnym 22.02.2012. W czasie wykonywania rejsu MXP-WAW usterka powtórzyła się. Po lądowaniu w Warszawie obsługa techniczna zamieniła wyżej wymienione panele na panele zdemontowane z innego samolotu. Usterki nie udało się wywołać podczas postoju samolotu na ziemi wobec powyższego samolot dopuszczono do eksploatacji. W dniu 23.02.2012 w rejsie ZRH-WAW usterka pojawiła się ponownie. Po tym rejsie samolot ponownie został skierowany do hangaru. Tym razem znaleziono uszkodzenie izolacji wiązki elektrycznej W102-00598-22. Naprawiono uszkodzenie izolacji. Samolot przywrócono do eksploatacji w dniu 24.02.2012r. Usterka nie powtórzyła się.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było uszkodzenie izolacji wiązki elektrycznej W102-00598-22.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Działania podjęte przez Użytkownika.

1. Opracować biuletyn informacyjny dla floty ERJ 170 dotyczący niniejszego zdarzenia.
2. Przekazać raport z przeprowadzonego badania do organizacji obsługowej do wykorzystania podczas okresowych szkoleń personelu technicznego.

Komisja nie formułowała **zaleceń bezpieczeństwa lotów**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*