



UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 marca 2014 roku, przedstawionych przez organ zarządzania przestrzenią powietrzną informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotów Embraer 175 (E175) i Airbus A320 (A320), które wydarzyło się w dniu 12 marca 2012 r. na lotnisku im. F. Chopina (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w wyniku nie otrzymania informacji od podmiotów badających przyjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozpoczęcia procedury wypychania „push back” ze stanowiska 15R samolotu E175 obsługiwanego przez agenta handlingowego firmy „A” oraz minutę później analogicznej operacji wypychania samolotu A320 obsługiwanego przez agenta handlingowego firmy „B”. Obydwa samoloty zostały wypchnięte na drogę kołowania (TWY) „M” przodem samolotu w kierunku południowym w stronę TWY „E”. Samolot E175 został wypchnięty „krótko” z uwagi na to, że za jego ogonem miał wykonywać kołowanie inny statek powietrzny. Załoga samolotu A320 otrzymała pierwsza zgodę na uruchomienie silników, koordynator ruchu naziemnego, który obsługiwał samolot E175 oświadczył, że został uderzony przez podmuch gazów silnikowych samolotu A320. W wyniku uderzenia gazami koordynator ruchu naziemnego zdjął słuchawki i oddalił się od miejsca zdarzenia na bezpieczną odległość.

Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu o zdarzeniu Komisja sformułowała zalecenia dotyczące bezpieczeństwa skierowane do:

Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej:

Zweryfikować procedury sekwencji wydawania zezwoleń na uruchomienie silników z uwzględnieniem lokalizacji statków powietrznych na stanowiskach postojowych.

Firmy zajmujące się obsługą naziemną samolotów:

Zweryfikować procedury wypychania/wykołowywania statków powietrznych ze stanowisk postojowych z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa w przypadku wykonywania wypychania/wykołowywania ze stanowisk sąsiednich.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35