



**Dot. incydentu nr: 281/12**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 7 stycznia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Mewa M-20, który wydarzył się 17 kwietnia 2012 r. na lotnisku Wrocław-Strachowice (EPWR), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po starcie przednie podwozie samolotu nie schowało się. Pilot przestawił dźwignię podwozia z powrotem w położenia „wypuszczone” – podwozie zostało wypuszczone i zablokowane, co zostało zasygnalizowane świeceniem się trzech zielonych lampek. Podjęta została decyzja o powrocie na lotnisko startu bez deklarowania sytuacji awaryjnej. Jak relacjonuje pilot, w fazie wyrównania, tuż przed dotknięciem pasa, wydawało mu się, że samolot znajduje się zbyt nisko, dlatego zdecydował się odejść na krąg i uzyskać potwierdzenie kontrolerów, że podwozie zostało wypuszczone. Po uzyskaniu tego potwierdzenia, po kolejnym kręgu, samolot bezpiecznie wylądował na pasie.

W trakcie naprawy samolotu stwierdzono rozregulowanie się, zabudowanego na lewym podwoziu, elektrycznego przełącznika ziemia-powietrze, który zabezpiecza przed złożeniem się podwozia, gdy samolot jest na ziemi. Przełącznik wyregulowano. W następnych lotach usterka nie pojawiła się.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Rozregulowanie się przełącznika elektrycznego ziemia-powietrze zabudowanego na lewym podwoziu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

Jacek Jaworski