



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	338/12			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	26 kwietnia 2012 r.			
Miejsce zdarzenia:	obsługa przedlotowa w WAW			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Fokker 100			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	Wiesław Jedynek / Maciej Lasek			
Podmiot badający:	na zgłoszeniu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	15 grudnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po odkołowaniu samolotu do startu, podczas sprawdzania dostępności stanowiska przez koordynatora ruchu lotniskowego naziemnego, znaleziono korek wlewu paliwa. Powiadomiono TWR i wstrzymano kołowanie samolotu. Po zawróceniu samolotu na stanowisko postojowe załoga założyła korek dokonując pełnej kontroli samolotu po czym samolot odkołował do startu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną incydentu było niezałożenie korka wlewu paliwa po zakończonym tankowaniu i niestaránnie przeprowadzony przegląd przedlotowy przez załogę samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Brak.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>