

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 3 | 4 | 5 | / | 1 | 2 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA (woj. ŁÓDZKIE / pow. RADOMSZCZAŃSKI)

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Kamieńsk – „Orla Góra” k/Belchatowa N 51° 13' 29"; E 019° 24' 27"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 2 | | 0 | 4 | | 2 | 9 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 8 | | 5 | 2 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Aviasud Engineering, Francja

Typ SP

SAMOLOT ULTRALEKKI MISTRAL

Znaki rejestracyjne SP

| O | K | - | K | U | D | 1 | 0 |

Państwo rejestracji SP

REPUBLIKA CZESKA

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

K A M I E Ń S K - „ O R L A G Ó R A ”

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

K A M I E Ń S K - „ O R L A G Ó R A ”

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

0 0 | 0 1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*START Z LĄDOWISKA KAMIENSK – „ORLA GÓRA”
W CELU WYKONANIA LOTU PO KRĘGU.*

*PODCZAS WZNO SZENIA ODCHYLENIE KIERUNKU LOTU
SAMOLOTU O OK. 20° W LEWO OD OSI PASA 27.*

PIERWSZY ZAKRĘT W PRAWO I WEJŚCIE W KORKOCIĄG.

*ZDERZENIE SAMOLOTU Z DRZEWAMI I ZIEMIĄ,
W TRUDNODOSTĘPNYM TERENIE.*

ETAP LOTU:

LOT PO KRĘGU, ZAKRĘT

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 29 KWIETNIA 2012 R. Z ŁĄDOWISKA KAMIEŃSK – „ORLA GÓRA” PILOT (MĘŻCZYŻNA LAT 71), POSIADACZ WAŻNEJ LICENCJI CZESKIEJ „PILOTNÍ PRŮKAZ” WYDANEJ PRZEZ LAA ČR, WYSTARTOWAŁ WRAZ Z PODRÓŻNYM (MĘŻCZYŻNĄ LAT 36) NA SAMOLOCIE ULTRALEKKIM AVIASUD MISTRAL O ZNAKACH ROZPOZNAWCZYCH OK-KUD10 W CELU WYKONANIA LOTU PO KRĘGU. START ODBYŁ SIĘ Z ASFALTOWEGO PASA „27” (W KIERUNKU ZACHODNIM) PRZY BOCZNYM WIETRZE Z LEWEJ STRONY (WIATR Z KIERUNKU POŁUDNIOWEGO, OCENIONY NA OK. 4 M/S NA POZIOMIE PASA). PO ODERWANIU SAMOLOT PRZELECIAŁ MIĘDZY PASEM A HANGAREM NA WYSOKOŚCI 80 - 100 M, Z ODCHYLENIEM KIERUNKU LOTU O OK. 20° W LEWO OD OSI PASA „27”, A PO OK. 40 S OD MOMENTU PRZELOTU SAMOLOTU W OKOLICY HANGARU, PRZEBYWAJĄCY TAM ŚWIADKOWIE USŁYSZELI HUK UDERZENIA. SAMOLOT PO PRZELECENIU KRÓTKIEGO ODCINKA, W PRZYBLIŻENIU PROSTO, ZOSTAŁ WPROWADZONY W PRAWY ZAKRĘT Z WIATREM. W TRAKCIE JEGO WYKONYWANIA, SAMOLOT WPADŁ W PRAWY KORKOCIĄG I PO OK. 2 ZWITKACH ZDERZYŁ SIĘ Z DRZEWAMI I ZIEMIĄ, W TRUDNODOSTĘPNYM TERENIE. MIEJSCE WYPADKU ZNAJDOWAŁO SIĘ W OSI PASA W ODLEGŁOŚCI OK. 400 M OD JEGO KOŃCA. SAMOLOT ZOSTAŁ ZNISZCZONY, A PILOT I PODRÓŻNY PONIEŚLI ŚMIERĆ NA MIEJSCU ZDARZENIA.

W TRAKCIE BADANIA WYPADKU USTALONO, ŻE PODRÓŻNY PRZYGOTOWYWAŁ SIĘ DO SZKOLENIA LOTNICZEGO. BYŁ TO JEGO TRZECI LOT ZAPOZNAWCZY Z WW. PILOTEM NA SAMOLOCIE MISTRAL OK-KUD10, A PIERWSZY W TYM DNIU. PODRÓŻNY SIEDZIAŁ NA LEWYM, A PILOT NA PRAWYM FOTELU SAMOLOTU. OBAJ MIELI ZAPIĘTE TYLKO BIODROWE PASY BEZPIECZEŃSTWA. W CHWILI WYPADKU NA POKŁADZIE SAMOLOTU NIE BYŁO JEGO ŻADNEJ DOKUMENTACJI – W TYM INSTRUKCJI UŻYTKOWANIA W LOCIE ORAZ DOWODU UBEZPIECZENIA OC. SAMOLOT ZATANKOWANY BYŁ DO PEŁNA. W CHWILI STARTU NASTĄPIŁO PRZEKROCZENIE JEGO MAKSYMALNEJ MASY STARTOWEJ O 53 kg, CO ODPOWIADA 14.3 % MTOW. W DNIU 16 WRZEŚNIA 2009 R. LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR (LAA ČR) WYREŚLIŁA SAMOLOT Z REJESTRU Z POWODU NIE ODNOWIENIA ŚWIADECTWA TECHNICZNEGO (TECHNICKÝ PRŮKAZ LAA ČR).

PONADTO Z USTALEŃ KOMISJI WYNIKA, ŻE TEREN „ŁĄDOWISKA” NA GÓRZE KAMIEŃSK JEST POD ZARZĄDEM NADLEŚNICTWA BEŁCHATÓW (LASÓW PAŃSTWOWYCH), KTÓRE WYSTĘPOWAŁO PISEMNIEM DO DEPARTAMENTU LOTNISK URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO O WYKREŚLENIE GO Z EWIDENCJI ŁĄDOWISK, LECZ DO TEJ PORY NIE ZOSTAŁO Z NIEJ WYKREŚLONE. OBIEKT TEN NIE JEST OBECNIE NADZOROWANY I Z PUNKTU WIDZENIA LOTNICZEGO NIKT NIM NIE ZARZĄDZA. NA MIEJSCU BRAK BYŁO INSTRUKCJI KORZYSTANIA Z „ŁĄDOWISKA” ORAZ JAKIEJKOLWIEK INNEJ JEGO DOKUMENTACJI.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM