



Dot. incydentu nr: 352/12

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 27 kwietnia 2012 r. na poziomie FL150, podczas wznoszenia po starcie z lotniska we Wrocławiu (EPWR), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzeń:

Podczas wznoszenia po starcie, na poziomie FL150, wystąpiły wahania momentu obrotowego na wale silnika nr 1. Wahania te zmieniały się w zakresie 40÷50%, wystąpił też ich krótkotrwały spadek do 15%. Inne parametry pracy silnika były w normie. Samolot zawrócił do Wrocławia i kontynuował lot na obu silnikach bez deklarowania sytuacji „emergency”; podczas niżania odczuwalne były wibracje. Lądowanie odbyło się z asystą straży pożarnej i przebiegło bez problemów.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wahań obciążenia wału śmigła silnika nr 1 było zanieczyszczenie czujnika obciążenia wału śmigła.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35