



Dot. incydentu nr: 584/12

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 14 czerwca 2012 r. podczas akceleracji po starcie z lotniska w Szczecinie (EPSC), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzeń:

3 minuty po starcie, po akceleracji, załoga zaobserwowała spadek mocy silnika nr 2 do wartości 60% obciążenia wału silnika. Samolot zawrócił do Szczecina. Podczas podejścia, po zredukowaniu mocy silniki pracowały z jednakową mocą. Po ponownym zwiększeniu mocy silnik nr 2 nie osiągnął pełnej mocy, a tylko ok. 30% obciążenia wału silnika, czemu towarzyszył przepływ paliwa dla tego silnika 300 kg/h. Lądowanie przebiegło bez problemów. Po wylądowaniu przeprowadzono próbę zwiększenia obrotów obu silników do pełnej mocy – prawy silnik osiągnął 90% wartości TQ z dużym opóźnieniem w stosunku do silnika nr 1.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wahania obciążenia wału śmigła silnika nr 2 było nieprawidłowe działanie EEC (Electronic Engine Controller).

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35