



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 626/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 26 lutego 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 10 czerwca 2012 roku podczas pokazów modeli latających sterowanych radiowo. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas imprezy modelarskiej na terenie lotniska aeroklubu w trakcie jednego z pokazów modeli latających sterowanych radiowo, osoba sterująca modelem utraciła nad nim kontrolę w wyniku czego wiatr zniósł model z wyznaczonej regulaminem strefy pokazów w kierunku strefy parkingowej. Model samolotu z wysokości ok. 20 metrów spadł na zaparkowane samochody. Uszkodzeniu uległy dwa samochody. Szkody materialne zostały pokryte w ramach ubezpieczenia OC, którego posiadanie było obowiązkowe dla wszystkich uczestników pokazów. Strefy lotów były wyznaczone na dołączonej do regulaminu pokazów mapce lotniska a każdy dzień pokazów rozpoczął się odprawą przypominającą obowiązujące zasady bezpieczeństwa.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Utrata kontroli nad modelem samolotu sterowanego drogą radiową.

Działania podjęte przez organizatora pokazów:

1. Przy organizacji następnej imprezy przeanalizowanie rozłożenia strefy i osi pokazów w stosunku do kierunku wiatru.
2. Zwiększenie odległości pomiędzy strefą pokazów a publicznością.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*