



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 948/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 12 marca 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego portem lotniczym, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 7 sierpnia 2012 roku po starcie samolotu CRJ-200. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie samolotu załoga zgłosiła kontrolerowi ruchu lotniczego możliwą kolizję z ptakiem podczas rozbiegu i poprosiła o sprawdzenie nawierzchni drogi startowej i potwierdzenie ewentualnego zdarzenia. Dyżurny Operacyjny Portu po otrzymaniu tej informacji przeprowadził inspekcję drogi startowej i odnalazł nierozczłonkowaną martwą jaskółkę. Droga startowa została oczyszczona oraz informacja przekazana załodze samolotu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność ptaka na torze startującego samolotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*