



Dot. Incydent nr: 1026/12

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 września 2014 r., przedstawionych przez ośrodek szkolenia lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego, które wydarzyło się 18 sierpnia 2012 r., na lotnisku EPBA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania przez załogę uczeń i instruktor kolejnego startu do lotu na zadanie A/1 ćw. 4 w trakcie rozbiegu wystąpiły podłużne wahania samolotu na co uczeń pilot zareagował zbyt energicznie oddając drążek sterowy od siebie. Spowodowało to mocne uderzenie przednią golenią o powierzchnię lotniska. Samolot wystartował i dalszy lot łącznie z lądowaniem przebiegł prawidłowo. Po lądowaniu stwierdzono, że owiewka przedniego podwozia jest uszkodzona. Po bardziej wnikliwym przeglądzie samolotu stwierdzono lekkie skrzywienie widelca przedniej goleni.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieadekwatna reakcja ucznia pilota na podłużne wahania samolotu podczas rozbiegu, nieskorygowana we właściwym czasie przez instruktora

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji:

Komisja przypomina, że na wstępnym etapie szkolenia instruktorzy powinni być przygotowani na możliwość popełnienia przez ucznia pilota podstawowych błędów w pilotażu szczególnie przy starcie i lądowaniu.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35