



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1154/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

przewodniczący Komisji: dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

mgr Agata KACZYŃSKA

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 16 lipca 2014 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zespół badawczy wyniki prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego Aeroprakt A22L o znakach rozpoznawczych SP-SGSG, które wydarzyło się w dniu 9 września 2012 r. na lotnisku Pobiednik k. Krakowa (EPKP). **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Podpis przewodniczącego zespołu badawczego

podpis na oryginale

pieczęć i podpis kierującego zespołem badawczym