



Dot. poważnego incydentu nr:1193/12

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 r., przedstawionych przez Zespół badawczy PKBWL informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego DV-1 Skylark, które wydarzyło się 10 września 2012 r., na lotnisku Katowice-Muchowiec EPKM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego

Kierujący zespołem badawczym: mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski

Członek zespołu badawczego: mgr inż. inst. pil. Jacek Bogatko

podpis na oryginale

(Pieczęćka i podpis kierującego zespołem badawczym)

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35