



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1487/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 2 kwietnia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organ zarządzania przestrzenią powietrzną badania zdarzenia lotniczego z udziałem samolotów: ATR 42-500 (AT45), które wydarzyło się w dniu 10 listopada 2012 r. w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Do kontrolera (KRL) sektor "TRZ" zgłasza się AT45 wznoszący się do FL230. AT45 zostaje zidentyfikowany przez KRL. Następnie KRL poleca AT45 aby przyspieszył wznoszenie do FL230 ze względu na aktywną strefę szybowcową. AT45 informuje o przekroczeniu FL200 i wznoszeniu do FL230. Asystent (As) KRL ACC EPWW dzwoni do As. KRL ACC LKAA z pytaniem dlaczego AT45 będą po starcie z LKPR (aktualnie nad pkt. LAGAR) wleciał w aktywną strefę szybowcową. As. KRL LKAA pyta się o jaką strefę chodzi, bo oni mają aktywną tylko strefę TRA090 po swojej stronie i nie mają informacji o aktywności innych stref. As. KRL ACC LKAA pyta czy jest aktywna jakaś strefa szybowcowa w tym rejonie. As. KRL ACC EPWW odpowiada, że jest aktywna strefa do FL220. As. KRL ACC LKAA stwierdził, że nie otrzymał informacji o tej strefie. As. KRL ACC EPWW powiedział, że w tym rejonie jest aktywna strefa do FL225. As. KRL ACC LKAA stwierdził, że musiała nastąpić jakaś pomyłka i jego SUP zadzwoni w celu wyjaśnienia sytuacji. As. KRL ACC EPWW dzwoni do ASM3 z informacją, że "Czesi nie wiedzą o strefie

EA090 do FL225" i dlatego skierowali w ten rejon AT45. ASM3 stwierdził, że "Czesi też tam latają".

USTALENIA

1. W zdarzeniu udział brał jeden samolot AT45 (LKPR-EPWA), na wznoszeniu do FL230.
2. Na wskaźniku KRL ACC EPWW była aktywna strefa, w którą wleciał AT45 będąc na wznoszeniu do FL230 po starcie z lotniska w LKPR. Kontroler ACC FIR LKAA skierował AT45 drogą lotniczą N871 z kursem na punkty nawigacyjnych LAGAR-RUDUP nie posiadając informacji o aktywności strefy EA090C w FIR EPWW.
3. As. KRL ACC FIR EPWW dzwoniąc do ASM3 nie otrzymał informacji dlaczego KRL ACC LKAA nie wiedział o aktywności strefy.
4. Nie stwierdzono błędów w pracy ATM FIR EPWW.

Przyczyny incydentu lotniczego:

Prawdopodobnie niewłaściwy obieg informacji o aktywności strefy pomiędzy organami służb ruchu lotniczego w FIR LKAA.

Podmiot badający nie sformułował zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

Nadzorujący badanie

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*