



**Dot. incydentu nr: 1619/12**

## **UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 25 czerwca 2014 roku, informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 6 grudnia 2012 r. na lotnisku Zielona Góra – Babimost (EPZG), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, wobec (pomimo monitu ze strony PKBWL) braku dokumentów z przeprowadzonego przez Zarządzającego lotniskiem badania incydentu, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalania przyczyny.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Zgłoszenie o 08:00 UTC przez TWR EPZG nieprawidłowej współpracy ze służbami lotniskowymi EPZG w trakcie prowadzenia akcji odśnieżania na lotnisku. Zgłoszone przez TWR EPZG problemy dotyczyły:

- a) niewydawania przez Dyżurnego Portu depeesz Snowtam pomimo tego, że podawane przez niego hamowanie na RWY określone było na 3,5.
- b) nie zgłaszanie się oczyszczarek na częstotliwości TWR celem zajęcia pasa. Zamiast tego Dyżurny Portu informował, że oczyszczarki „akurat zajmują pas”.
- c) w trakcie prowadzenia akcji odśnieżania zajmowanie i zwalnianie pasa przez Dyżurnego Portu bez informowania TWR.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Nie ustalono.

### **Działania podjęte przez podmiot badający:**

Brak informacji

**Komisja nie formułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35