

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

W O L I C A | Ł U G O W A | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

W O L I C A | Ł U G O W A | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu /godz. min./

0 0 | 0 1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
				0 1	
Pasażerowie				0 0 1	
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot zamierzał wykonać lot rekreacyjny w rejonie lądowiska, które nie było zgłoszone do ewidencji ULC. Start wykonywał na kierunku północno-wschodnim z lądowiska nie wpisanego do ewidencji ULC. Po oderwaniu pilot zauważył spadek mocy zespołu śmigła silnikowego. Obawiając się, że w przypadku przerwania startu może dojść do zderzenia z przeszkodami pilot kontynuował „słabe” wznoszenie. W fazie przejścia na wznoszenie samolot zaczął lewym skrzydłem o wierzchołek brzozy. Samolot po kilkudziesięciu spadł metrach na pole, na przedłużeniu kierunku startu. Samolot został zniszczony, ale pożar nie wystąpił. Pilot i pasażer nie odnieśli obrażeń i opuścili wrak samolotu o własnych siłach. Uczestnicy zdarzenia po przybyciu pogotowia ratunkowego zostali wstępnie przebadani i odwiezieni do szpitala. Oględziny lekarskie pilota i pasażera wykluczyły obrażenia. Pilot i pasażer zostali przebadani na trzeźwość (pobrano próbki krwi) i po kilku godzinach opuścili szpital. Badanie krwi potwierdziło trzeźwość uczestników zdarzenia.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice, 11.06.2013 r.