



*Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych*

Warszawa, 23 maja 2017 r.

**Oświadczenie Tymczasowe
Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych
dotyczące badania wypadku lotniczego nr 660/13**

Działając zgodnie z Artykułem 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. 2010.295.25)** oraz stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym podpisanej w dniu 7 grudnia 1944 r. w Chicago, PKBWL przedstawia informację o postępach w badaniu wypadku samolotu PA-34 220T Seneca V, o znakach rozpoznawczych SP-HIN, w dniu 23 maja 2013 roku (nr 660/13).

Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL w składzie:

mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski	- kierujący zespołem,
inż. Tomasz Makowski	- członek PKBWL,
ppłk rez. mgr inż. Maciej Ostrowski	- ekspert PKBWL,
mgr inż. pil. Tomasz Duda	- ekspert PKBWL.

Zmiana składu zespołu badawczego nastąpiła w związku ze śmiercią dr. inż. Stanisława Żurkowskiego oraz odejściem z pracy w Komisji, z dniem 15 listopada 2016 r. mgr. inż. pil. nawig. Bogdana Fydrycha i mgr. inż. Piotra Lipca.

Zespół badawczy w składzie jak wyżej zakończył prace badawcze i analityczne przedmiotowego zdarzenia lotniczego i opracował projekt Raportu końcowego, który jest przedmiotem konsultacji upoważnionych podmiotów. Po uzyskaniu opinii i uwag dot. w/w. projektu i po zapoznaniu się z ich treścią, zespół badawczy przystąpi do redakcji Raportu końcowego, który będzie przedstawiony Komisji w celu podjęcia uchwały o zamknięciu badania wypadku lotniczego nr 660/13.