

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)***I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 0 | 8 | 4 | 5 | / | 1 | 3 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Rzeczpospolita Polska / województwo małopolskie, powiat tarnowski

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Woźniczna k/Tarnowa

N 49° 56' 16,03"; E 20° 57' 40,79"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	3	0	6	1	9
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	6	2	8
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Evektor-Aerotechnik a.s.

Typ SP

EV-97 Eurostar 2000 R

Znaki rejestracyjne SP

| D | - | M | O | C | I | |

Państwo rejestracji SP

Republika Federalna Niemiec

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

D O B E R S B E R G | L O A B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

R Z E S Z Ó W - J A S I O N K A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
E P R Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 2 | 5 | 2 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
<p><i>START Z OBERSBERG Z ZAMIAREM LĄDOWANIA W RZESZOWIE; NIERÓWNOMIERNA PRACA SILNIKA; ZGAŚNIĘCIE SILNIKA; LĄDOWANIE AWARYJNE W TERENIE PRZYGODNYM; PRZECIĄgniĘCIE SAMOLOTU W OSTATNIEJ FAZIE LĄDOWANIA I ZDERZENIE Z ZIEMIĄ PRZEDNIM KOŁEM; ZŁAMANIE PRZEDNIEJ GOLENI PODWOZIA.</i></p>	<p><i>TRASA;</i></p> <p><i>LĄDOWANIE;</i></p> <p><i>DOBIEG.</i></p>

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W DNIU WYPADKU PILOT WYONYWAŁ PRZELOTY NA TRASIE Z LOAB DO EPR.
PRZED STARTEM W SAMOLOCIE BYŁO 70 L PALIWA.

W TRAKCIE PRZELOTU SILNIK ZACZAŁ PRZERYWAĆ, A NASTĘPNIE ZACZAŁ PRACOWAĆ NORMALNIE.
ZDANIEM PILOTA PO OK. 10 S SILNIK WYŁĄCZYŁ SIĘ CAŁKOWICIE. PRÓBA URUCHOMIENIA SILNIKA
W POWIETRZU NIE POWIODŁA SIĘ.

PILOT ŁADOWAŁ AWARYJNIE W TERENIE PRZYGODNYM NA ŁĄCIE ZA LASEM. W OSTATNIEJ FAZIE
ŁADOWANIA NASTĄPIŁO PRZECIĄGNIĘCIE SAMOLOTU I ZDERZENIE Z ZIEMIĄ. NA SKUTEK UDERZENIA
PRZEDNIM KOŁEM O GRUNT NASTĄPIŁO ZŁAMANIE PRZEDNIEJ GOLENI PODWOZIA W WYNIKU CZEGO
SAMOŁOT ZARYŁ PRZODEM KADŁUBA W TRAWIASTĄ NAWIERZCHNIĘ POLA, UDERZYŁ LEWYM
SKRZYDŁEM W GĘSTĄ TRAWĘ, A ŚMIGŁEM O ZIEMIĘ. SAMOŁOT POTOCZYŁ SIĘ OPARTY PRZEDNIĄ
CZĘŚCIĄ KADŁUBA O NAWIERZCHNIĘ I OBRÓCIŁ SIĘ W LEWO. DOSZŁO DO NIEWIELKIEGO WYCIEKU
PALIWA, ALE NIE BYŁO POŻARU. PILOT OPUŚCIŁ KABINĘ O WŁASNYCH SIŁACH.

W ZBIORNIKU SAMOLOTU BYŁO PALIWO W ILOŚCI WIĘKSZEJ NIŻ NIEZUŻYWALNA. DO BADAŃ
POBRANO PRÓBKĘ 4 L PALIWA.

GŁÓWNY ZAWÓR PALIWOWY POZOSTAŁ OTWARTY, W FILTRZE PALIWA BYŁO PALIWO, NIE BYŁO
W NIM ZANIECZYSZCZEŃ.

PRZEGLĄD SILNIKA NIE WYKAZAŁ ŻADNYCH USTEREK: W OBU KOMORACH PŁYWAKOWYCH
GAŹNIKÓW BYŁO PALIWO, POZIOM PRAWIDŁOWY. STAN ŚWIEC ŚWIADCZY O PRAWIDŁOWYM
SPALANIU. SILNIK MIAŁ SPRĘŻ. REDUKTOR NIE BYŁ USZKODZONY. MECHANIZMY STEROWANIA
SILNIKIEM BYŁY SPRAWNE I WŁAŚCIWIE WYREGULOWANE.

PILOT MIAŁ ZAPIĘTE PASY BIODROWE I BARKOWE.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale