



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	47/13 48/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>11 stycznia 2013 r.</i> <i>12 stycznia 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko Praga im. Václava Havla (LKPR)</i> <i>lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Boeing 787-800</i>			
Dowódca SP:	<i>b/d</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>b/d</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>28 grudnia 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu, na wyświetlaczu Engine Indicating and Crew Alerting System (EICAS) pojawiło się ostrzeżenie dot. hamulca koła. Stwierdzono, że uszkodzeniu uległ elektryczny siłownik hamulca (EBA, Elektrik Brake Actuator).

Służby techniczne uznały, że przyczyną uszkodzenia siłownika był nieprawidłowo działający program testowania zespołu hamulcowego. Stwierdzono, że podczas testu siła hamowania wzrastała do 140% wymaganej, co powodowało mechaniczne uszkodzenie siłownika.

Użytkownik poinformował producenta zespołów hamulcowych, który usunął wadę. Nowe zespoły są systematycznie zabudowywane na samolotach B-787. Usterka tego typu na nowych zespołach nie powtórzyła się podczas ostatnich trzech lat eksploatacji.

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. W związku z tym, dokonano jego klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez użytkownika kryteriami. Zostanie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego, które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku zarządzania bezpieczeństwem lotniczym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowo działający program testowania zespołu hamulcowego, co powodowało mechaniczne uszkodzenie siłownika.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1) Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. W związku z tym, dokonano jego klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez użytkownika kryteriami. Zostanie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego, które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku zarządzania bezpieczeństwem lotniczym.

2) Poinformowano producenta zespołów hamulcowych, który usunął wadę. Nowe zespoły są systematycznie zabudowywane na samolotach B-787.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>