



Dot. incydentu nr: 339/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego, który wydarzył się 23 marca 2013 r. na lotnisku EPPO, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającą dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kontroler ruchu lotniczego TWR zgłosił wtargnięcie na drogę startową bez konieczności podjęcia działań w celu uniknięcia kolizji. Grupa trzech pojazdów o kryptonimie „Eksplatacja” bez zezwolenia kontrolera ruchu lotniczego znalazła się na drodze startowej 10/28. Wcześniej uzyskała zezwolenie na zajęcie drogi do kołowania D2 oraz S. Kontroler polecił pojazdom opuszczenie drogi startowej.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowa interpretacja zgody na zajęcie drogi do kołowania S przez kierowcę pojazdu prowadzącego nadzór nad ruchem pozostałych pojazdów. Zgoda na zajęcie drogi do kołowania oznacza zgodę na jej zajęcie tylko do odległości bezpiecznej od drogi startowej. Zamiar zajęcia drogi do kołowania do krawędzi drogi startowej wymaga jednoznacznego określenia w żądaniu skierowanym do kontrolera ruchu lotniczego.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Z uwagi na rozbieżność w interpretacji zapytania o zgodę na zajęcie drogi do kołowania, na posiedzeniu zespołu ds. nieuprawnionych wtargnięć na drogę startową ustalono, że Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego zapozna operatorów Działu Eksploatacji z właściwą interpretacją takiej zgody. Dodatkowo podczas szkoleń z zasad poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska będzie zwrócony szczególny nacisk na stosowanie właściwej frazeologii proceduralnej.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale
mgr inż. Edward Łojek