



Dot. wypadku nr: 600/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez Zespół badawczy PKBWL informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego – wypadku samolotu ultralekkiego KR-030 TOPAZ o znakach rejestracyjnych SP-SPUR, który wydarzył się 11 maja 2013 r., w miejscowości Wolica Ługowa k. Sędziszowa Młp., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład Zespołu badawczego

Kierujący Zespołem badawczym: mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski

Członkowie zespołu: inż. Tomasz Makowski

mgr inż. inst. pil. Jacek Bogatko

podpis na oryginale

(pieczęć i podpis kierującego zespołem badawczym)

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35