



Dot. incydentu nr: 695/13

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu DHC-8-400, które wydarzyło się w dniu 30 maja 2013 r. po lądowaniu i zakołowaniu na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po lądowaniu i zakołowaniu na stanowisko 31, załoga otrzymała informację od agenta handlingowego, że z silnika nr 1 wycieka paliwo. Załoga wyłączyła silniki i odizolowała silnik poprzez odcięcie do niego dopływu paliwa i płynu hydraulicznego dźwignią PULL FUEL/HYD OF HANDLE na panelu „Engine Fire Protection” oraz wyłączyła system elektryczny. Poinformowano służby ATC i lotniskową straż pożarną, która zabezpieczyła miejsce wycieku.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia był wyciek z instalacji drenażowej pompy paliwa i PMA (*Permanent Magnet Alternator*).

**Komisja nie formułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35