



Dot. incydent nr: 732/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A-320, które wydarzyło się 3 czerwca 2013 r. w trakcie podejścia do lądowania w Katowicach (EPKT), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania załoga zaobserwowała na ECAM komunikat o usterce F/CONT SEC 3 FAULT. Załoga przerwała podejście, wykonała odejście w celu wykonania odpowiedniej listy kontrolnej. Po jej wykonaniu komunikat nie pojawił się ponownie. Samolot wylądował. Usterka została zgłoszona służbom technicznym. Wstępnie dopuszczono samolot do lot zgodnie z MEL, a następnie usterkę usunięto wymieniając SEC3 zgodnie z AMM 27-94-34.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niesprawność urządzenia SEC3 (SPOILER ELEVATOR COMPUTER)

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35