



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	805/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 czerwca 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Embraer 170</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>PLL LOT</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>18 sierpnia 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu, po przestawianiu dźwigni mocy silników na moc startową, na EICAS pojawił się komunikat BLEED OVERPRESS (*bleed 1*). Załoga podjęła decyzję o przerwaniu startu. Samolot osiągnął maksymalną prędkość CAS=21 kts. Po zwolnieniu pasa i konsultacji z MCC Kapitan wykonał reset układu ciśnieniowego kabiny. Sygnalizacja zanikła i Kapitan zdecydował o kontynuowaniu rejsu. Usterka nie powtórzyła się podczas dalszej eksploatacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Fałszywy sygnał BLEED OVERPRESS.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>