



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	826/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 czerwca 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>MATZ EPKS</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>śmigłowiec R-44 RAVEN II</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>„Czerwona Torebka” S.A.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Utrata łączności radiowej w locie trasowym. W dniu 17.06.2013r. O godz. 08.07 (0607UTC), po otrzymaniu zgody od kontrolera TWR Krzesiny, pilot wystartował z lądowiska Żerniki EPZE z zamiarem wykonania przelotu do Piotrkowa Trybunalskiego EPPT. Łączność była utrzymywana z TWR Krzesiny. Przed opuszczeniem MATZ/EPKS przez punkt ECHO (Środa Wielkopolska), pilot zauważył wyłączenie się urządzenia GNS-530 i stwierdził brak łączności z Kontrolerem TWR Krzesiny. Rozpoczął wykonywanie zakrętu w prawo o 360° na wysokości 1500ft ALT i włączył kod transpondera 7600. Próby ponownego włączenia GNS-530 nie powiodły się. Pilot powiadomił przez telefon komórkowy Kontrolera TWR Krzesiny o zdarzeniu i zamiarze powrotu na lądowisko Żerniki. Po otrzymaniu zgody śmigłowiec

bezpiecznie wylądował na lądowisku Żerniki. Po wylądowaniu w EPZE pilot ponowił próbę włączenia GNS-530, urządzenie uruchomiło się. Po sprawdzeniu łączności z Kontrolerem TWR Krzesiny pilot wykonał przelot do serwisu na pobliskie lotnisko Kobylnica EPPK. Przelot odbył się przy pełnej obustronnej łączności ze Służbami Ruchu Lotniczego. Sprawdzono działanie urządzenia GNS-530 na ziemi, pracowało w interwałach: około 25 min pracy i 25 min przerwy po samoczynnym wyłączeniu się. Zdemontowano urządzenie i wysłano do serwisu w ramach gwarancji. Był to drugi lot po zamontowaniu urządzenia po naprawie z powodu złej jakości nadawania i odbioru oraz słabego zasięgu radiostacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niesprawność urządzenia GNS-530.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>