



Dot. incydent nr: 903/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Fokker 100, które wydarzyło się 23 czerwca 2013 r. w trakcie lotu w FIR Warszawa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na FL350 załoga stwierdziła głośny szum w okolicach drzwi wejściowych do samolotu oraz wzrost wysokości kabinowej. Załoga rozpoczęła wykonywanie procedury EMERGENCY DESCENT z powodu dekompresji. Po zgłoszeniu sytuacji alarmowej do ATC samolot zniżył się do FL200, a następnie do FL100. W tym czasie samolot znajdował się ok. 40NM na południe od Krakowa. Po zajęciu FL100 pilot zgłosił stabilną sytuację na pokładzie i zawrócił do lotniska startu jakim był Wiedeń, w Austrii.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieszczelność uszczelnienia drzwi wejściowych do samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez operatora: po wymianie uszczelnienia drzwi pasażerskich zalecono dodatkową inspekcję co 150 godzin lotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35