



**Dot. incydent nr: 1581/13**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72, które wydarzyło się 4 października 2013 r. podczas lądowania w Katowicach (EPKT), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W odległości ok. 50 NM od Katowic, podczas zniżania z FL200 do FL110 załoga przygotowująca się do lądowania usłyszała głośny hałas oraz zaobserwowała nieprawidłowe wskazania parametrów pracy silnika nr 2 (na przyrządach oraz CAP – Crew Alerting Panel). Przyrządy pokazywały TQ nr 2 = 0, wzrost ITT powyżej 900 stopni C, NP = 77,3%, NH = 50,8%, FF = 80 kg/h, OP = 50 psi, Oil temp 70 stopni C.

Dowódca załogi podjął decyzję o wyłączeniu silnika. Zgłoszono sytuację niebezpieczną przekazując komunikat MAYDAY. Załoga wylądowała na RWY27 wg procedury ILS, w asyście lotniskowych służb ratowniczych. Lądowanie odbyło się prawidłowo, samolot zakołował na stanowisko postojowe.

Silnik został poddany inspekcji w organizacji obsługowej.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Uszkodzenie oraz zniszczenie wszystkich łopatek turbiny wysokiego ciśnienia, prawdopodobnie z powodu zmęczenia materiału.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35