



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1750/13			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	4 listopada 2013 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Embraer E170			
Dowódca SP:	pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	operator samolotu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	01.01.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia przy przestawianiu dźwigni klap z pozycji 5 do FULL, wystąpiła sygnalizacja SLAT FAIL. Załoga przerwała podejście i wykonała procedurę zgodnie z QRH. Następne podejście zakończyło się poprawnie. Po lądowaniu załoga dokonała wpisów do LDP 60 oraz złożyła raport ASR. Służby techniczne dokonały naprawy samolotu poprzez wymianę czujnika krętu klap i dopuściły samolot do normalnej eksploatacji. Usterka nie powtórzyła się w dalszej eksploatacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niesprawność czujnika krętu kłapy (*SKEW SENSOR*).

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>