



Dot. incydentu nr: 1823/13

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 28 stycznia 2015 r., przedstawionych przez firmę obsługową informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego śmigłowca EC130-B4, które wykryto w dniu 20 listopada 2013 r. w trakcie przeglądu, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu i w materiałach uzupełniających za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie przeglądu śmigłowca po 600 FH wykryto rozległe uszkodzenia w silniku Arriel 2B1: uszkodzenia sprężarki osiowej i uszkodzenia generatora gazów charakterystyczne dla FOD.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia było wpadnięcie do silnika sprężystego pinu zabezpieczającego P/N: 330A31-1379-22 z nieustalonego powodu. Komisja nie wyklucza, że podczas eksploatacji do silnika mogły być zassane inne ciała obce.

**Komisja nie formułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35